
E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

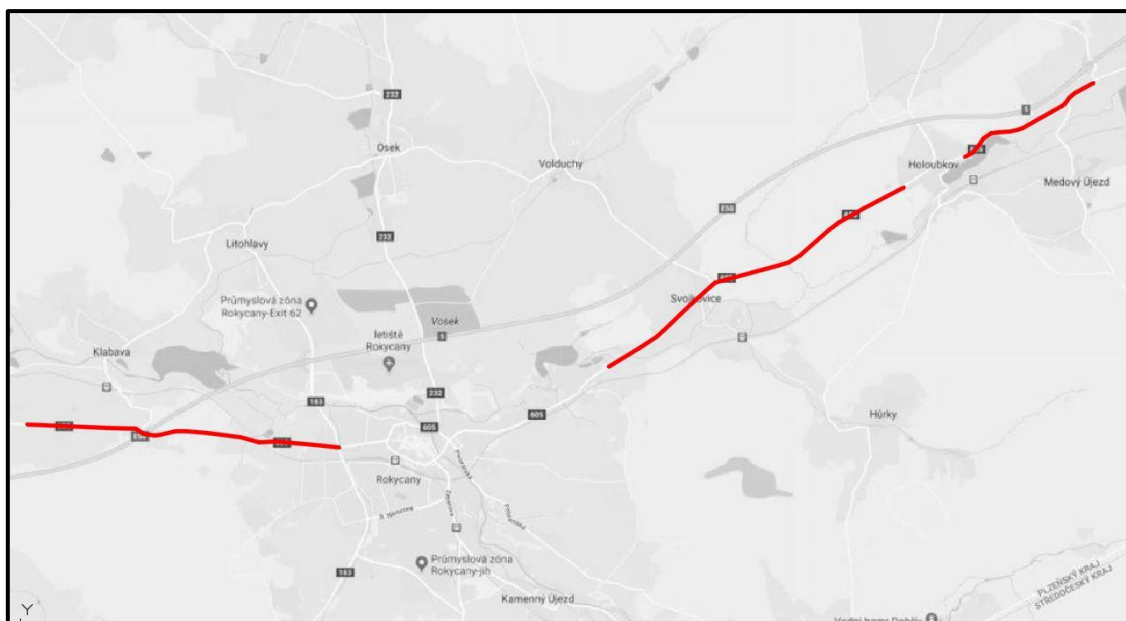
REKONSTRUKCE KOMUNIKACE II/605 OKRES RO

STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:

Dokumentace pro vydání společného povolení

DATUM:

03/2019



SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PLZEŇSKÉHO KRAJE, P.O.



Sweco Hydroprojekt a.s.

Ústředí Praha
Táborská 31, Praha 4
www.sweco.cz

ČÍSLO ZAKÁZKY: 11 8276 0101
ARCHIVNÍ ČÍSLO: 002248/19/1

Rekonstrukce komunikace II/605 okres RO	Zásady organizace výstavby Zásady organizace výstavby
	DSpP

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

ÚPLNÝ NÁZEV AKCE (PROJEKTU): Rekonstrukce komunikace II/605 okres RO		DATUM: 03/2019
PODNÁZEV:		STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: Dokumentace pro vydání společného povolení
OBJEDNATEL: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.		ADRESA: Koterovská 162/462, 32600 Plzeň
ZHOTOVITEL: Sweco Hydroprojekt a.s.	ADRESA: Táborská 31, 140 16 Praha 4	GENERÁLNÍ ŘEDITEL: Ing. Milan Moravec, Ph.D.
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Marie Charvátová	ŘEDITEL DIVIZE: Ing. Marie Charvátová	TECHNICKÁ KONTROLA: Ing. Jiří Landa

Společnost **Sweco Hydroprojekt a.s.** je certifikovaná dle norem **ČSN EN ISO 9001:2009**, **ČSN EN ISO 14001:2005** a **ČSN OHSAS 18001:2008**.

© Sweco Hydroprojekt a.s.

Tato dokumentace včetně všech příloh (s výjimkou dat poskytnutých objednatelem) je duševním vlastnictvím akciové společnosti Sweco Hydroprojekt a.s. Objednatel této dokumentace je oprávněn ji využít k účelům vyplývajícím z uzavřené smlouvy bez jakéhokoliv omezení. Jiné osoby (jak fyzické, tak právnické) nejsou bez předchozího výslovného souhlasu objednatele oprávněny tuto dokumentaci ani její části jakkoli využívat, kopírovat (ani jiným způsobem rozmnožovat) nebo zpřístupnit dalším osobám.

Poznámka: Podpisy zpracovatelů jsou připojeny pouze k výtisku číslo 01 nebo originálu přílohy (matrici).

Sweco Hydroprojekt a.s.

ČÍSLO ZAKÁZKY: 11 8276 0101
ARCHIVNÍ ČÍSLO: 002248/19/1

VERZE: d
REVIZE: 1

OBSAH

	strana
A	VEDENÍ A ŘÍZENÍ VEŘEJNÉHO PROVOZU 4
A.1	Lhůty výstavby 4
A.2	Věcné a časové vazby souvisejících staveb 4
A.3	Postup prováděných prací 4
A.4	Přesuny hmot, skládky 5
B	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY 5
C	POPIS STAVENIŠTĚ VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNÉHO POHYBU OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE 7
C.1	Charakteristika a celkové uspořádání staveniště 7
C.2	Stanovení obvodu staveniště 7
C.3	Přístupy na staveniště 7
C.4	Bezbariérové užívání staveniště – provádění stavby 8
C.5	Napojení na inženýrské sítě 8
C.6	Ochranná pásma a další podmínky 8
C.7	Způsob užívání jednotlivých částí stavby 10
C.8	Plocha zařízení staveniště 10

A VEDENÍ A ŘÍZENÍ VEŘEJNÉHO PROVOZU

Automobilový provoz na silnici II/605 bude při stavbě řešen podle schváleného dopravně inženýrského opatření. Stavba bude prováděna za uzavírky.

Provoz motorových vozidel bude v místě stavby řízen podle schválené dokumentace DIO. Ojedinělý pěší provoz je dnes veden po krajnici silnice II/605. Po dobu stavby bude ojedinělý pěší provoz probíhat na krajnici provozované poloviny vozovky.

A.1 LHŮTY VÝSTAVBY

Lhůty a termíny vyplynou z výběrového řízení na zhotovitele a finančních možností investora. Délka výstavby je předpokládána duben až říjen. Zhotovitel stavby předá objednateli harmonogram prací.

Práce budou prováděny po etapách s konečným termínem dokončení. Předpokládá se současná výstavba všech úseků.

A.2 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB

Projektantovi nejsou známy další věcné, nebo časové vazby významných staveb v regionu, které by ovlivnily rekonstrukci silnice. Pro realizaci stavby a zvláště pro úplné uzavírky je vhodné směřovat termíny realizace tak, aby hlavní uzavírky proběhly o prázdninových měsících. Stavba musí být dokončena před příchodem zimních měsíců.

Výstavba 2.úseku (Holoubkov – Borek) bude probíhat v koordinaci se související navazující rekonstrukcí chodníků v obci Svojkovice.

A.3 POSTUP PROVÁDĚNÝCH PRACÍ

- Před zahájením prací budou vytýčeny inženýrské sítě v terénu
- Zhotovitel zajistí osazení dopravně inženýrského opatření
- Přípravné práce:

V rámci přípravných prací bude provedena demontáž svodidel, vykácení stromů určených k odstranění, sejmutí humózních vrstev. Zhotovitel zajistí staveniště tak, aby nedošlo ke zranění osob (ohrazení dopravním značením, mobilními svodidly, vyznačení signální páskou, oplocení, atd.).

- Kontrola uložení inž. sítí

Zhotovitel stavby bude dbát podmínek správců jednotlivých zařízení, kterých se stavba dotýká, provede kontrolu uložení a v případě potřeby doplní chráničky.

- Úprava odvodnění

Před zásahem do vozovky budou provedeny rekonstrukce propustků a dalších objektů v podloží vozovky.

- Úprava silnice

Bude provedeno frézování vozovky a pokládka nových živičných vrstev.

- Dokončovací práce

V této fázi bude provedeno osazení dopravních značek a VDZ, osetí narušených travnatých ploch a vyčištění staveniště. Dokončovací práce budou prováděny za provozu (předčasné užívání stavby).

A.4 PŘESUNY HMOT, SKLÁDKY

Materiál do stavby bude zhotovitel navážet přímo na místo spotřeby. Případné mezideponie si zhotovitel obstará pronájmem. Přebytečné a nevhodné materiály budou odvezeny na skládku k trvalému uložení.

B NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Při stavbě vzniknou odpady. Jedná se o ostatní odpad, který bude odvezen na skládku k uložení či dále využit.

Při výstavbě budou vznikat odpady související především se stavebními a demoličními pracemi. Další odpady vzniknou v souvislosti s nezbytným kácením a mýcením dřevin.

Vznikající odpady bude nutno ze staveniště odstranit – odvést ke konečnému uložení, případně, pokud to jejich mechanicko-fyzikální a chemické vlastnosti umožní (a v případě poptávky) nabídnout materiál k dalšímu využití (zeminy ve stavebnictví, dřevo jako topivo).

V průběhu výstavby budou vznikat i další odpady (komunální odpad z provozu zařízení staveniště, odpady z údržby techniky apod.), které však budou z hlediska množství a nároků na řešení jejich odstraňování méně podstatné.

Předpokládaný charakter a kubatura odpadů, vznikajících v průběhu výstavby (ve smyslu vyhlášky č. 93/2016 Sb.) uvádí tabulka¹:

Číslo odpadu	Název odpadu	Kat. odpadu	Způsob nakládání s odpadem
02 01 07	Odpady z lesnictví (pokácené dřeviny)	O	odvoz a uložení na skládku S-OO, nebo tříděný odpad, nebo využití v místě (topení)
13 02 06	Syntetické motorové, převodové a mazací oleje	N	Regenerace, spalování dle § 22 a 23 zákona č.185/2001 Sb.; skladování
13 02 07	Snadno biologicky rozložitelné motorové, převodové a mazací oleje	N	
15 01 01	Papírové a lepenkové odpady	O	Recyklace, využití
15 01 02	Plastové obaly	O	
17 01	Stavební a demoliční odpad - beton, cihly, tašky, keramika	O inertní	odvoz a uložení na zabezpečené skládce S-OO
17 01 01	Beton	O	Recyklace, využití
17 01 02	Cihly	O	
17 02 01	Dřevo	O	
17 02 03	Plasty	O	
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	Recyklace, eventuálně odstranění skládkováním
17 04 05	Železo a ocel	O	Recyklace
17 04 11	Kabely neuvedené pod č. 17 04 10	O	Recyklace
17 05	Stavební a demoliční odpad - zemina (vytěžená)	O inertní	Odvoz a uložení na zabezpečené skládce S-OO
17 06 04	Izolační materiály	O	Odstranění skládkováním
17 06 05	Stavební materiál obsahující azbest	N	Odstranění skládkováním
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady	O	odvoz a uložení na skládku S-OO
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad (např. smýcení dřevin)	O	Kompostování

Číslo odpadu	Název odpadu	Kat. odpadu	Způsob nakládání s odpadem
20 03	Ostatní komunální odpady (stavební firma)	O	odvoz a uložení na skládku, nebo tříděný odpad

¹ V tabulce uvádíme přehled možných odpadů. Je ale pravděpodobné, že především ve skupině 13 se bude jednat spíše o výjimečné případy, které mohou nastat při demontáži stávajících strojů a zařízení. Po identifikaci typu oleje či mazadla dodavatel rozhodne o způsobu jeho likvidace.

Pozn. Výkopová zemina a ornice nejsou odpady ve smyslu zákona č.185/2001 Sb., o odpadech v platném znění

Konečné množství a přesné druhy odpadů, vzniklých při výstavbě, není možné v současné době přesně odhadnout. Způsob odstraňování vzniklých odpadů a jejich přeprava na místo uložení budou řešeny při samotné realizaci stavby.

C POPIS STAVENIŠTĚ VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNÉHO POHYBU OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

C.1 CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Staveniště se nachází na trase komunikace II/605.

Obvod staveniště je určen hranicemi silničního pozemku pozemky ve vlastnictví Plzeňského kraje.

C.2 STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ

Obvod staveniště je určen hranicemi silničního pozemku pozemky ve vlastnictví Plzeňského kraje.

C.3 PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Přístup na staveniště je umožněn ze stávající silnice II/605.

C.4 BEZBARIÉROVÉ ÚŽÍVÁNÍ STAVENIŠTĚ – PROVÁDĚNÍ STAVBY

Stavba bude prováděna za částečného dopravního omezení. Dnes je pěší provoz řešen v úrovni jízdního pruhu pro motorová vozidla a tak bude řešen i po dobu stavby. Při stavbě bude staveniště od okolní silnice odděleno dopravními značkami. V místech nebezpečí zhotovitel zajistí další oddělení staveniště od provozované části silnice (například bezpečnostními páskami, provizorním oplocením atd.). Staveniště musí zhotovitel zajistit především proti vstupu nepovolaných osob a zabezpečit před vznikem úrazu. Zhotovitel stavby musí zabránit vstupu osob s omezenou schopností orientace do pracovního prostoru.

C.5 NAPOJENÍ NA INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Stavba silnice je liniová stavba a projektant nepočítá s napojením staveniště na inženýrské sítě. Elektrický proud si zhotovitel zajistí například mobilní elektrocentrálou. V případě potřeby vody si ji zhotovitel doveze cisternou. Všechny náklady s potřebami stavby si zhotovitel zahrne do svých nákladů.

C.6 OCHRANNÁ PÁSMO A DALŠÍ PODMÍNKY

Úpravy zasahují do ochranných pásem sítí CETIN, ČEZ, České Radiokomunikace, GasNet a dalších viz. doklady.

Před zahájením zemních prací je nutné nechat všechny inženýrské sítě vytýčit.

Ochranné pásmo elektrického vedení

Zemní kabelové vedení NN 1 m od krajního kabelu na každou stranu.

Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno zákonem č. 458/2000 Sb. § 46 odst.3 písm.

a) svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, která činí od krajního vodiče na každou stranu:

U napětí nad 1 kV do 35 kV 7 m

U napětí nad 35 kV do 110 kV 12 m

U napětí nad 110 kV do 220 kV 15 m

U napětí nad 220 kV do 400 kV 20 m

Na adresu správce bude zaslána žádost o udělení souhlasu s prováděním činnosti a s umístěním stavby v ochranném pásmu energetického zařízení s ustanovením zákona č. 458/2000 Sb. § 46 odst.8 a odst. 11.

Ochranné pásmo telekomunikačních vedení

Ochranné pásmo sdělovacích kabelů, na něž se vztahuje platnost ustanovení § 7 zákona č.

Sweco Hydroprojekt a.s.

127/2005 Sb., o elektronických komunikacích činí 1,5 m od krajního kabelu trasy

Ochranné pásmo vodovodů a kanalizací

Ochranná pásma vymezuje zákon č. 274/2001 Sb..

- U vodovodů do průměru 500 mm včetně 1,50 m od vnějšího líce stěny potrubí
- U vodovodů nad průměr 500 mm 2,50 m
- U kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně činí 1,50 m půdorysně od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu.
- U kanalizačních stok nad průměr 500 mm činí 2,50 m půdorysně od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu.
- U kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,50 m pod upraveným povrchem, se výše uvedené vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,00 m.

Silniční ochranná pásma pro dálnice, silnice a komunikace určuje zákon č.13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů

Silničním ochranným pásmem se rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50,0 m a ve vzdálenosti 15,0 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu silnice III. třídy.

Ochranná pásmo dráhy

Stavbou v obvodu dráhy jsou všechny stavby a zařízení v obvodu dráhy, které nejsou stavbou dráhy, bez ohledu na účel, jemuž slouží a musí splňovat technické podmínky a požadavky bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.

Stavbou v ochranném pásmu dráhy (OPD) je stavba, která se nachází v prostoru po obou stranách dráhy, vymezeném svislou plochou vedenou:

- u dráhy státní a regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy (u dráhy s rychlostí nad 160 km/hod 100 m)
- u vlečky 30 m od osy krajní koleje

Obvod dráhy u celostátní dráhy a u regionální dráhy je vymezen svislými plochami vedenými hranicemi pozemků, které jsou určeny pro umístění dráhy a její údržbu.

Ochranné pásmo hřbitova

Zákonem o pohřebnictví je stanovena povinnost zřídit v okolí veřejného pohřebiště ochranné pásmo v šíři nejméně 100m.

Stavba zasahuje do ochranného pásma Hřbitova Svojkovice a Hřbitova Holoubkov.

Ochranné pásmo lesa

Zájmové území stavby se nachází v 50,0 m ochranném pásmu lesního pozemku.

Ochranná pásma zvláště chráněných území přírody

V zájmovém území se nenachází.

C.7 ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY

Během stavby bude veden provoz po částech některých stavebních objektů budovaných, nebo již vybudovaných a následným vlastníkům ještě nepředaných (musí být zajištěno předčasné užívání stavby, nebo její části).

C.8 PLOCHA ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Plochu pro zařízení staveniště si bude nucen opatřit zhotovitel na své náklady a to pronájmem pozemku v okolí stavby či na ploše stavby.

Vypracoval

Ing. Marie Charvátová